



BRIEFING VHRS

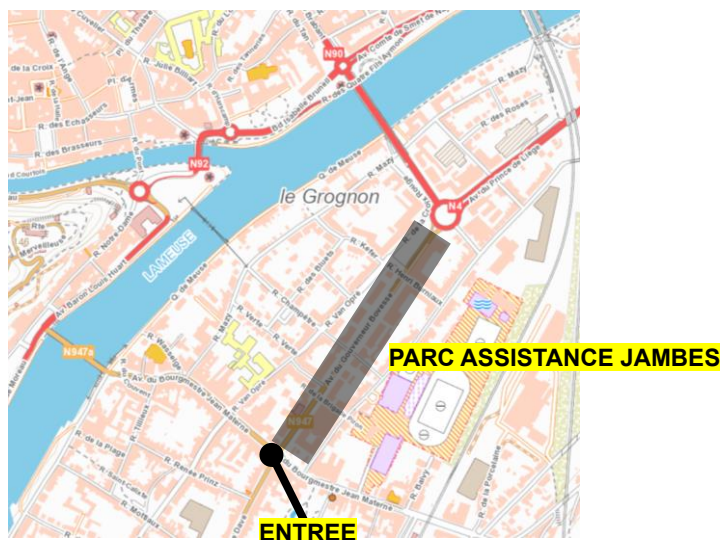
1/ Le rallye se termine le dimanche au CH 17C « Jambes Podium ». Il n'a pas un « parc fermé final »
De rally eindigt op zondag bij TC 17C « Jambes Podium ». Er is geen verplicht « finaal parc fermé »

2/ Etape 1 se termine au CH 11C « Jambes Podium ». Il n'y a pas un parc de nuit obligatoire. Etape 2 commence au CH 11E « night park out »

Etappe 1 eindigt bij TC 11C « Jambes Podium ». Er is geen verplicht nachtpark. Etappe 2 start bij TC 11E « night park out »

3/ Les heures de départ de l'étape seront basés sur un nombre des participants en BRC théorique. Merci de vérifier votre heure de départ sur la liste des partants de chaque étape.
De vertrektijden van elke etappe op de timing zijn gebaseerd op een theoretisch aantal deelnemers in het BRC-gedeelte. Gelieve de startlijsten te raadplegen om uw exacte starttijd te kennen.

4/ Le parc d'assistance se trouve, comme indiqué dans le règlement, à Bouge. Par contre, le « service D (15') » se trouve à Jambes. Les camionnettes d'assistance peuvent entrer l'assistance « Jambes » au croisement de l'Avenue du Bourgmestre Jean Materne / Avenue du Gouverneur Bovesse
Het servicepark VHRS bevindt zich, zoals aangegeven in het reglement, te Bouge. Niettegenstaande, « service D (15') bevindt zich te Jambes. De servicevoertuigen kunnen het servicepark te Jambes binnenrijden via de kruising van de Avenue du Bourgmestre Jean Materne / Avenue du Gouverneur Bovesse



5/ Il y a des carnets de bord « BRC » et des carnets de bord « VHRS ». Merci de bien vérifier si vous avez bien reçu le carnet de bord « VHRS » lors de la réception d'un carnet de bord.

Er zijn tijdkaarten « BRC » en tijdkaarten « VHRS ». Gelieve bij ontvangst van een tijdkaart de controleren als u het juiste type tijdkaart heeft ontvangen.

6/ Les moyennes imposées par RT sont communiqués dans l'annexe de cet additif.
De opgelegde gemiddelde snelheden per RT zijn opgenomen in de bijlage van deze additief.

7/ RT Natoye (RT 2/6/10) = RT « show ». Remise à zéro de la distance et chrono au « flying start ». Le « flying start » est bien marqué avec une ligne blanche sur le sol « FS » et les cellules 'chrono' +/- 20m après votre position de départ.

RT Natoye (RT 2/6/10) = RT « show ». Start uw chrono en plaats uw tripmeter op '0,00 km' ter hoogte van de "flying start". De "flying start" is goed aangegeven door middel van een witte lijn als grondmarkering en de markering "FS" + de chrono-fotocellen (+/- 20m na uw startpositie; goed zichtbaar)

Bijlage 1 – Annexe 1
Moyennes - Gemiddelde snelheden

Étape 1 (samedi) – *Etappe 1 (zaterdag)*

	RT	VHRS 50	VHRS 65
BOUCLE 1	1	50 km/h	65 km/h
	2	50 km/h	63 km/h
	3	50 km/h	65 km/h
	4	50 km/h	62 km/h
BOUCLE 2	5	50 km/h	65 km/h
	6	50 km/h	64 km/h
	7	50 km/h	65 km/h
	8	50 km/h	64 km/h
BOUCLE 3	9	50 km/h	65 km/h
	10	50 km/h	65 km/h
	11	50 km/h	65 km/h

Étape 2 (dimanche) – *Etappe 2 (zondag)*

	RT	VHRS 50	VHRS 65
BOUCLE 1	12	50 km/h	61 km/h
	13	50 km/h	65 km/h
	14	50 km/h	65 km/h
BOUCLE 2	15	50 km/h	63 km/h
	16	50 km/h	65 km/h
	17	50 km/h	65 km/h